

La stesura del progetto e' stata realizzata nel rispetto del D.M. 1.2.1986 "Norme di sicurezza antincendi per la costruzione ed esercizio di autorimesse e simili".

CLASSIFICAZIONE

L'autorimessa e' del tipo:

- a) fuori terra e interrata;
- b) chiusa;
- c) suddivisa in box a piano terra e 1° interrato e posti auto in spazio libero al 2° interrato;
- d) sorvegliata.

DESCRIZIONE DELL'IMMOBILE

L'edificio e' realizzato con strutture in C.A., blocchi di cls. e solai tipo "PREDAL", tutti REI 120'.

Le altezze interne sono le stesse del progetto originario.

L'autosilo e' diviso in 3 compartimenti, le cui superfici sono inferiori ai massimi ammessi dal citato D.M. 1.2.1986 essendo ogni piano munito di impianto fisso di spegnimento tipo "SPRINKLER", alimentato da un gruppo pompe che si approvvigiona d'acqua in una vasca di raccolta la cui capacita' e' di circa mc. 450.

Tutte le uscite di sicurezza sono protette da porte REI 120 normalmente chiuse.

Il compartimento e' separato dalla rampa da porte REI 120 scorrevoli normalmente aperte con congegno di autochiusura collegato ad ampollina di vetro a rottura automatica in presenza di aumento di temperatura.

Tutte le scale sono a tenuta di fuoco e di fumo cosi' pure l'ascensore che e' ubicata in zona protetta.

Le scale sono 3 ai piani interrati e le uscite di sicurezza sfociano in spazi aperti e luoghi sicuri.

La ventilazione e' garantita da un sistema di aperture comunicanti in parte direttamente con l'esterno (piano terra) e in parte mediante canne tipo "SHUNT" di grande dimensione.

I piani destinati a box hanno le porte basculanti totalmente aperte essendo le stesse realizzate con lamiera forate.

La ventilazione naturale e' potenziata da un impianto di ventilazione meccanica (vedi progetto allegato) composto da gruppi di ventilazione e canali in lamiera uniformemente distribuiti su tutta la superficie.

Tale ventilazione, cosi' come evincesi dalla relazione del tecnico progettista, garantisce un numero maggiore di 3 ricambi d'aria ogni ora.

I passaggi dei muri di compartimentazione sono muniti di serrande tagliafuoco REI 120 dotate di fusibile di sgancio automatico e di micro interruttore di segnalazione di intervento.

La ventilazione e' ad immissione d'aria.

Il numero di posti auto per piano e' il seguente:

P.TERRA	111 (98+13 in box doppi)
1° INTERRATO	124 (119+5 in box doppi)
2° INTERRATO	142

TOTALE	377

Le superfici di ciascun compartimento sono:

P.T.	2.378 mq.
1° INT.	2.915 mq.
2° INT.	3.246 mq.

Le ventilazioni naturali, così come sopra descritte danno il seguente risultato:

PIANO	SUP.COMPART.	SUP.VENTILAZ. REALIZZATA		SUP. DI LEGGE 1/25 SUP.COMP.
TERRA	2.378	101	>	95,10
1° INT.	2.915	188	>	116,16
2° INT.	3.246	257	>	130

SFOLLAMENTO DELLE PERSONE

Essendo l'autorimessa del tipo sorvegliata, si è tenuto conto del valore di 1 persona ogni 100 mq. di pavimento.

PIANO	CALCOLO	DENSITA' AFFOLLAMENTO
TERRA	2.378 : 100	23,78
1° INT.	2.915 : 100	29,15
2° INT.	3.246 : 100	32,46

CAPACITA' DI DEFLUSSO E DIMENSIONAMENTO
DELLE VIE DI FUGA

PIANO	CALCOLO	N.MODULI NECESSARI	N.MODULI PREVISTI
TERRA	$23,78 : 50 = 0,48$	1	10
1° INT.	$29,15 : 37,5 = 0,77$	2	10
2° INT.	$32,46 : 37,5 = 0,86$	2	10

Tutte le uscite sono state realizzate a mezzo scala e ascensore a tenuta di fuoco e di fumo le cui rampe hanno la larghezza di 120 cm.

Esse sono ubicate in posizione contrapposta e sono raggiungibili con percorsi inferiori ai 50 m. e sfocianti in luoghi sicuri.

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico e' stato realizzato in conformita' con la legislazione vigente cosi' come evincesi dall'allegato progetto.